

CONCLUSIONES | Hacia la participación en el uso sostenible de los territorios de montaña

# Gestión de espacios naturales



Montañeros descendiendo de la cima del pico Perdiguero (Benasque). ARCHIVO PRAMES-MARTA FERRER

El pasado año 2010 el Consejo Asesor Científico de las Montañas de la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada organizó en Córdoba, en la sede del Instituto de Estudios Sociales Avanzados (CSIC), la III Jornada 'Ciencia y Montañismo', que trató sobre 'Nuevos modelos de gestión participada en los espacios naturales y áreas rurales', para lo que contó con la colaboración del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.

En la conmemoración del Día Internacional de las Montañas, la FEDME reiteró las conclusiones de esta iniciativa, en la que se puso de manifiesto que se necesita una importante reflexión y revisión de los actuales sistemas de participación social en la gestión y uso sostenible de los espacios naturales y rurales. Son las siguientes:

1. Trasladar a los gestores de los espacios naturales protegidos y del medio rural la necesidad de desarrollar nuevas formas de participación más eficientes con los colectivos sociales usuarios de las montañas, que superen las actuales estructuras oficiales de órganos de participación del territorio (patronatos, juntas rectoras...), que carecen en su mayoría de un

verdadero foro de participación, y que se han convertido en una parte más del procedimiento administrativo y de gestión del espacio natural.

2. Solicitar a los gestores de los territorios, de desarrollo rural y de los espacios naturales protegidos, que impulsen desde las administraciones competentes más cauces de participación y mediación en los conflictos del uso público de la montaña, especialmente aquellos relacionados con la creación de comisiones técnicas o grupos de trabajo sobre investigación, regulación de los deportes de montaña, códigos de buenas prácticas para la autorregulación y el fomento ordenado de estas actividades en el medio natural.

3. Fomentar entre las administraciones gestoras de los espacios naturales protegidos y rurales la investigación en materia de participación social, indicadores de sostenibilidad, impacto socioeconómico y ambiental de los deportes de montaña, así como el impulso de sistemas y herramientas de participación en las cuestiones que afecten al uso del territorio, especialmente la práctica de los deportes en el medio natural.

4. Investigar y analizar desde la FEDME, en los procesos reglados

y no reglados de participación en España y Europa, que se apueste por un modelo de gobernanza 'de arriba abajo', donde la población local y las entidades deportivas puedan participar, informarse debidamente e influir en la toma de decisiones. Se deben divulgar estos procesos significativos por el efecto multiplicador para el desarrollo de una verdadera cultura participativa.

5. Trabajar para que el colectivo montañero tenga una identidad e imagen propia, que los diferencie de otros colectivos, y que este carácter diferencial, forjado a lo largo de la historia del montañismo, sirva para influir en las tomas de decisiones de la gestión del territorio, allá donde se establezcan cauces de participación social.

6. Proponer la redacción y divulgación de un decálogo para los representantes de las federaciones y clubes en los órganos de participación (patronatos, juntas rectoras...) de los espacios naturales protegidos en España, con el fin de dotar de herramientas y directrices útiles a las personas que representan al colectivo montañero en el medio natural y rural.

7. Establecer una estrategia de comunicación e imagen dirigida al resto de la sociedad, de lo que significa el montañismo en Espa-

ña y cuáles son los signos de identidad propios, los objetivos y acciones que se vienen realizando en el mundo rural y las zonas de montaña. Se propone reivindicar dentro de la sociedad, al montañero como un actor cultural, que realiza en estos laboratorios privilegiados que son las montañas, experiencias de disfrute y conocimiento de la montaña, así como producción de valores y actitudes responsables.

8. Solicitar a las administraciones ambientales (europeas, estatales y autonómicas principalmente) que en el desarrollo de la gestión de la Red Natura 2000 (zonas LIC y ZEPa), y los espacios naturales protegidos en general, se establezcan cauces de participación eficaces que fomenten el llamado 'retorno', donde la Administración se compromete a explicar a las entidades sociales que han participado cuál ha sido el resultado de todo el proceso y las vías de desarrollo posterior.

9. Instar a las administraciones gestoras del territorio para que inicien procesos de participación, que estos se desarrollen de forma planificada, no improvisada, a través de procesos vivos, con un buen análisis de los agentes sociales afectados y con mayor claridad sobre los denominados 'mar-

cos de referencia' (los ejes básicos, límites del debate y las líneas políticas de partida).

10. Difundir en la sociedad y gestores del territorio las experiencias de otros países europeos en relación a la gobernanza de los ENP y los deportes de montaña a través de la 'ecogestión responsable y participada' basada en la inteligencia colectiva, la puesta en valor de un patrimonio cultural y natural común y la gobernanza experimental con los agentes sociales y económicos de las zonas de montaña.

11. Fomentar una mayor participación de las federaciones y los clubes en los grupos de desarrollo rural, agendas 21 locales, planes de recuperación de caminos y vías pecuarias en el medio rural, planes generales de ordenación urbana, procedimientos de evaluación de impacto ambiental, procesos de evaluación ambiental estratégica de la planificación y planes estratégicos comarcales, con la fin de representar al colectivo montañero en estos foros de participación y de gestión del territorio.

Para más información sobre este tema: [www.fedme.es](http://www.fedme.es) (sección accesos y naturaleza-Jornadas científicas).

FEDME



**SENDERISMO Y BTT** | Ruta que ofrece un amplio panorama de localidades y paisajes del Campo de Borja

# La vía del Escachamatas



Vista general de Magallón. FOTOS: ARCHIVO PRAMES-JAVIER ROMEO

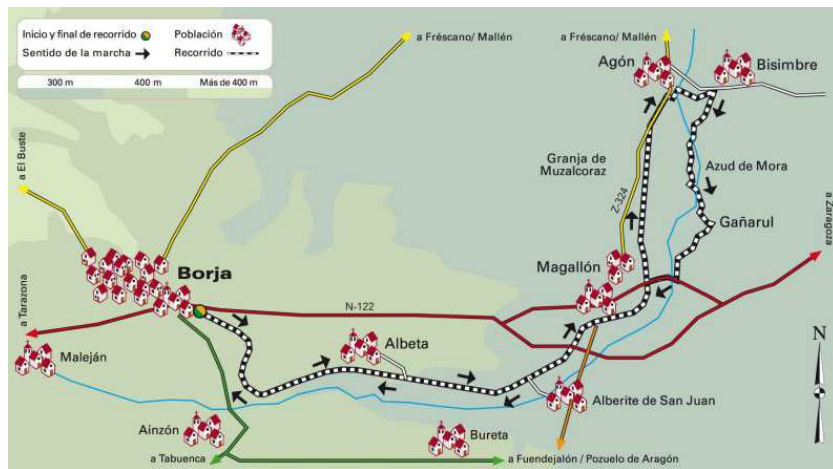


Caserón ubicado en la plaza de España, en Magallón.

La línea del ferrocarril que unía Borja con Cortes de Navarra se construyó en 1889, como medio rápido y eficaz para transportar mercancías agropecuarias (fundamentalmente vino y a partir de principios del siglo XX también remolacha), así como gentes y productos manufacturados, del interior a la ribera del Ebro. En 1955 tiene lugar la desaparición del ferrocarril y el abandono de la línea. En la actualidad su recuerdo es cada vez más vago, pero permanece el trazado de la línea, hoy convertido en camino agrícola y sólo conservado en el tramo Borja-Agón.

Esta vía del Escachamatas -como se conocía popularmente al tren- conforma una primera etapa del recorrido, marcada por la regularidad de su trazado y por la presencia de los antiguos apeaderos. La ruta se prolonga, ya fuera del trazado ferroviario, para conocer Bisimbre y visitar el despoblado de Gañarul. Son 10 km por la vía y 11 fuera de ella hasta regresar al inicio.

La antigua estación de Borja se ubicó en el solar que ahora ocupa el Instituto de Enseñanza Media. Por ello el punto de arranque es la cooperativa de Borja, localizada a la entrada de la ciudad si accedemos desde Zaragoza. Los primeros pasos dejan un silo a la izquierda y se internan en la huerta, con viñas y almendros. Se evitan los caminos laterales, tomando como referencia la población



de Ainzón, que se observa primero de frente y, tras una amplia curva a la izquierda, a la derecha.

Después se pasa junto a la estación de Ainzón (km 1,5), hoy convertida en una finca particular. El camino continúa en riguroso trazado lineal entre olivares y viñas de regadío y, a los 2,7 km, se deja, a la izquierda, un camino que lleva a Albeta. La estación de Albeta (km 2,9), actualmente una residencia privada, se encuentra justo en un cruce de caminos. Hay que seguir el trazado recto de la vía entre los olivos, obviando todo camino que parta a la derecha

(hacia los sotos de la Huecha) y a la izquierda (a Albeta), para llegar al apeadero de Bureta (km 3,9), hoy casi arruinado, desde el que surge el camino que lleva a dicha población. Se sigue recto y enseguida se deja, a la derecha, un acceso a Alberite y otro a una antigua alcoholera que ha sido convertida en restaurante.

Tras pasar bajo la N-122 (km 6,3), la vía se adentra en Magallón por el parque de Marbadón. Se gira por la calle Jesús Urdiola donde, embutida entre edificaciones fabriles, se asoma la antigua estación del tren. Se cruza la carretera

para tomar un camino asfaltado, que es la vía transformada en calle y conduce hasta la antigua N-122, hoy calle principal de la población. Hay que cruzarla y proseguir recto para no abandonar el trazado del ferrocarril, que se prolonga hacia el N.

### Un paseo por Magallón

En Magallón se ubica la ciudad celtibérica de *Karaues* y el asentamiento romano de *Caravi*. Tras la dominación islámica fue conquistada por Alfonso I y pasó a ser posesión y plaza fuerte de la Casa Real. La abundante presencia

de infanzones en los siglos XVII-XVIII dio lugar a numerosas casas solariegas que forman un atractivo conjunto urbano.

Comienza su recorrido en las ruinas de la iglesia de Santa María de la Huerta o de Dominicos, construida hacia 1350 en el más clásico estilo mudéjar y en el que destaca la decoración del ábside y sus elegantes ventanas ajimezadas. Junto al templo está el convento de los Dominicos, hoy ayuntamiento, un macizo edificio del siglo XVII de tres plantas y rejería original.

Por la calle Santa María se pueden ver varios ejemplos de arquitectura civil. Destacan el nº 5, casa solariega con escudo de la familia Jaime, y el nº10, edificio del siglo XVII con alero de madera tallada, hermosa rejería y piedra armera. Por la calle Giles se visita la casa nº 10, un interesante ejemplo del siglo XVI. Más adelante, en la plaza de España (antiguo mercado porticado) se encuentran la ermita barroca de Nuestra Señora del Rosario y la imponente fachada principal de una casa solariega cuya trasera se corresponde con el nº 4 de la calle Santa María. Anejo, el nº 2 o casa de los Peralta posee galería de arquiños y fachada con esquinillas. En la calle de la Villa está el edificio de la antigua casa consistorial, obra del siglo XVI con una gran portada coronada por el escudo de la villa y, más adelante, el antiguo edificio de Correos, de estilo clasicista, que también fue



### Un territorio diverso

La comarca de Campo de Borja baja desde las estribaciones del macizo del Moncayo hasta la orilla del Ebro, por lo que uno de sus rasgos es la diversidad de climas y paisajes.

### Historia y naturaleza

Además del patrimonio monumental, entre los rincones naturales destacan la hoya de la Mora Encantada, la laguna de La Estanca, el manantial del Ojo o las formaciones de Arcos de Valdearcos.



Magallón.



Antigua estación de Albeta.



Plaza de la iglesia de Bisimbre.

hospital. El conjunto de calles de San Miguel fueron la antigua judería. Destaca la casa y escudo de los Ximenez y Ximenes y los sencillos ejemplos con galería de arquillos de los siglos XVI y XVII (nº 21, 23 y 25). La fachada del edificio nº III posee una hornacina que alberga una talla en madera de San Miguel, santo titular del barrio y que rememora la ermita que subsistió allí hasta el siglo XVIII.

Si se asciende por esta calle se llega a la iglesia de San Lorenzo, edificada en el siglo XIV junto al castillo medieval, del que subsiste la torre. La vuelta por la calle Joaquín Liso desemboca en la plaza de la Constitución, cuyo nº 4 es un edificio del siglo XVIII con escudo rococó de los Quintana. Desviarse por la calle Ramón Salvador permite ver el escudo de los Morales, el reloj de sol del nº 33, o la casa natal de Salvador Castro, ilustre músico nacido en 1888.

Seguir por la calle Goya, jalonada por diversos edificios de los siglos XVI y XVII y adornada por las armas de los Sanz en una edificación moderna, lleva a cerrar el recorrido.

### Hacia Agón, Bisimbre y Gañarul

Dejando atrás Magallón, entre viñas y olivares aparecen, a la izquierda, los restos de la granja de Muzalcoraz (km 8,8), posesión del monasterio de Veruela desde la Edad Media hasta la Desamortización del siglo XIX.

Al poco de entrar en el término de Agón, la vía se interrumpe bruscamente (km 9,4), cortada por la carretera de Magallón a Agón, y su trazado original se pierde bajo el asfalto. A partir de ahora se continúa por ruta ajena al ferrocarril.

En Agón (km 10) da la bienvenida el peirón de San Antonio Abad, que indica el cruce de la Huecha (bien por pasarela o por

**FICHA**



**Distancia:** 21,3 km.

**Dificultad:** baja.

**Duración:** muy variable, dependiendo de cuánto nos detengamos en cada uno de los lugares y del tiempo que dediquemos al paseo urbano por Magallón.

**Notas:** ruta que puede realizarse a pie, en BTT o incluso a caballo.

**Textos extraídos de:** 'Rutas CAI por Aragón', número 20, Campo de Borja, CAI-Prames, 2004.

el cauce). El discurrir del río entre el caserío otorga singularidad a esta población, en la que se puede visitar la iglesia parroquial tardogótica de Nuestra Señora del Rosario (siglo XVI), a la que se adosa una torre de origen islámico conocida como la Cárcel. Además, queda un tramo de la muralla medieval junto al río.

Cualquier recorrido por las calles paralelas al río conduce a la carretera que comunica esta población con su vecina Bisimbre. Bisimbre (km 10,7) perteneció al

Hospital de Santa Cristina de Somport tras la conquista cristiana, para luego pasar a ser señorío de casas como la del señor de Coloma o la del marqués de Ayerbe. Su plaza principal retiene los edificios más importantes de la villa. La iglesia de San Juan Bautista es un ejemplo de arquitectura gótico-renacentista construida entre 1597 y 1610. En su interior destaca el retablo mayor dedicado a su titular, obra de estilo romanista realizada por Francisco de Cozo. Frente al templo está el póbito señorial, edificio de ladrillo de los siglos XVI-XVII.

En el centro de la plaza se erige un pilar de piedra inmortalizado en algunas escenas protagonizadas por Imperio Argentina en la película Nobleza Baturra. Un corto paseo hacia el N lleva hasta el pilar de San Gregorio y, también a las afueras, en el camino de Zaragoza, se ven los restos de una antigua venta, hoy arruinada.

Se sale por la calle Moncayo, que se transforma en un camino agrícola muy agradable, jalonado a la izquierda por buenos ejemplares de chopos y una balsa. Hay que continuar recto en dirección a Gañarul. Más adelante está el azud de la Mora (km 11,6), que recoge el agua del río Huecha y la canaliza por acequia.

La ruta pasa por Gañarul (km 12,6), antiguo coto redondo dependiente de Agón. Desde aquí se ve la silueta de Magallón, al que acercan cualquiera de los dos caminos que parten hacia esta población y que desembocan en la antigua N-122. Tras seguirla durante unos metros se llega de nuevo al convento de Dominicos, en la intersección con la vía del tren. Hasta aquí la distancia recorrida es de 13,8 km. Si se desea llegar al punto de partida, debe retomarse la vía en dirección a Borja durante 7,5 km.

**ISIDRO AGUILERA**

aramon

# ARAZONE

# 20%

Esquí hasta un 20% más barato, sobre la tarifa de un día y paga sólo por lo que ya has esquiado.

---

Contrata el nuevo producto Club Aramón y no te conformes sólo con una estación. Ve a por todas!





# ARAGÓN, un país de montañas

**"El verdadero montañero es el hombre que intenta nuevas ascensiones. No importa que tenga éxito o que fracase"**  
(Albert Frederick Mummery, montañero británico fallecido en 1895)

**ESCAPADA** | Por el Parque Natural de la Sierra y Cañones de Guara

## De Arguis a Bonés y las fuentes del Flumen



Vista panorámica desde el pico del Águila. ARCHIVO FRAMES

Se inicia la excursión en Arguis (1.043 m), donde es recomendable una visita al Centro de Visitantes del Parque Natural de la Sierra y Cañones de Guara 'Pascual Garrido'. Desde aquí se sube por la antigua carretera del Monrepós, que parte al oeste de la localidad. Aproximadamente a 1,1 km del pueblo y poco antes de llegar a la casa de Fondanito, se ve a la izquierda el indicador que señala el camino de la sierra de Bonés. Es posible dejar el vehículo cerca de donde comienza este sendero, en alguna de las pequeñas explanadas acondicionadas en el margen de la carretera.

El camino de Bonés, que se halla amojonado, asciende entre bojes y caxicos, conservando todavía restos de su antiguo empedrado. Tras cruzar el barranco de Fondanito, va ganando altura sobre la carretera vieja y se topa con el gasoducto del Serrablo (1.350

m), una infraestructura que lo ha dañado de manera importante y que obliga a prestar atención para no perder los mojones y para no caer.

La sierra de la Gabardiella y el tozal de Guara comienzan a asomar por detrás del Mesón Nuevo. A la espalda destaca la punta de Gratal y, entre los estrechos de la foz de Arguis, puede atisbarse la ciudad de Huesca. Tras un ligero aumento de la pendiente y un brusco zigzag, enseguida se llega a la loma de la sierra de Bonés, cubierta de bojes, enebros y erizones (1.395 m; 1 h desde la carretera).

El descenso hacia el valle de Bonés es muy agradable. Primero a través de una magnífica bojeda, hasta cruzarse, nuevamente, con la trocha del gasoducto (donde hay que pasar por la puerta metálica del vallado que cierra la zona de pastos de Bonés). Luego sigue por un umbrío pinar sal-

picado de hayas, en el que sorprenderá junto al camino un viejo pino silvestre de gran tamaño.

Finalmente, se sale a la pista de Bonés después de 30 min de caminata desde el alto de la sierra. Se remonta la pista hacia la izquierda y, a los 10 minutos, sobre un pequeño resalte en medio del valle se ve la ermita de la Magdalena. Hay que dirigirse a ella atravesando los prados. Bajo la ermita discurre el Flumen. Un sendero desciende por detrás de ella hasta el río y ofrece la posibilidad de remontarlo por su margen izquierda, en busca de las fuentes que lo alimentan -la primera a 10 min y la siguiente poco después, bajo un pino retorcido- y seguir hasta Fuenlatar (40 min desde la Magdalena).

Para regresar hacia Arguis se continúa por la pista de Bonés, valle abajo. En 15 min desde Santa María Magdalena se llega de nuevo al gasoducto, donde una

cancela impide que salga el ganado. Más adelante, un pequeño mojón marca el punto por donde cruza la acequia que trasvasa las aguas del Flumen hacia el Isuela.

Luego, la ruta se acerca a una línea de alta tensión pero, antes de llegar a ella, otro mojón a la derecha señala el camino del Mesón Nuevo. Este viejo camino, que hoy sirve de cabañera, fue en la antigüedad una importante vía de penetración hacia el interior del Pirineo. Quedan algunos tramos muy bien conservados, entre ellos el que lleva de bajada al collado de la Manzanera o del Mesón Nuevo (1.250 m). Desde aquí se puede volver a Arguis, bien por la carretera (2,7 km, unos 30 min caminando), o por el sendero GR 1, que siguen el trazado de la cabañera.

### El Pico del Águila

La sierra del Águila es una pequeña estribación montañosa de unos

5 km de longitud que se alarga en dirección N-S, alcanzando los 1.645 m en la Punta l'Águila, su pico más elevado. Ascender hasta ella resulta bastante fácil. Se puede subir desde Arguis y Santa Eulalia de la Peña, utilizando viejos senderos recuperados y señalizados (GR 1) o remontando por la tortuosa carretera que parte desde el collado del Mesón Nuevo.

Actualmente, numerosas antenas y repetidores afean su silueta, aunque no entorpecen las interesantes vistas panorámicas que ofrecen estas alturas: hacia el oeste, la depresión de Arguis (cabecera del río Isuela), flanqueada por las sierras de Bonés y Gratal; hacia el este, el valle del Flumen, con el embalse de Belsué, la loma de la Cobasa (tras la que se esconden los acantilados y la garganta de Cienfuens), la sierra de la Gabardiella y el sinclinal colgado del monte Espiellos y el pico Matapaños; y al sur el Salto de Roldán.

**FERNANDO LAMPRE VITALLER**

### LIBRO



**Desnivel:** 305 metros desde el inicio del camino de la sierra de Bonés; 462 metros si se empieza a contar el ascenso en Arguis.

**Duración:** unas 3 horas y media (regreso incluido). El paseo en busca de las fuentes del Flumen hasta Fuenlatar puede alargar el recorrido en más de una hora.

**Dificultad:** baja  
**Textos extraídos de:** 'Rutas CAI por Aragón, número 34, Parque Natural de la Sierra y Cañones de Guara'. CAI-Prames, 2005.

### NOTICIAS

## Campeonato de Aragón de Ascenso

El próximo 22 de enero está previsto que comience la Liga Popular de Esquí de Montaña de Aragón 2011, que vuelve a contar con el apoyo de Aramon. La cita es en Astún y el club organizador es Adecom. Otro año más, en dicha prueba coinciden el aspecto más competitivo con el más popular, convirtiéndose en una oportunidad para la participación de to-

dos los practicantes del esquí de montaña, tanto los experimentados corredores, que darán espectacularidad y emoción a la misma, como los participantes en la liga popular, que sin duda disfrutarán de una jornada deportiva y de reencuentro, consiguiendo entre todos el ambiente de las grandes pruebas. Desde aquí, os animamos a todos a participar.



Momento de la XXVII Travesía de Esquí de Montaña Pirineos. FAM